

DOVER STRAITS—continued.

- (d) Lat. 50° 55' 30" N., long. 1° 37' 00" E.
 (e) „ 50° 49' 30" N., „ 1° 32' 00" E.
 (f) „ 50° 54' 00" N., „ 1° 21' 30" E.
 (g) „ 51° 00' 30" N., „ 1° 09' 30" E.
 (h) „ 51° 02' 30" N., „ 1° 10' 00" E.

9. VERGOYER SHOAL.

- (a) Lat. 50° 38' 00" N., long. 1° 20' 00" E.
 (b) „ 50° 38' 00" N., „ 1° 24' 00" E.
 (c) „ 50° 35' 00" N., „ 1° 24' 00" E.
 (d) „ 50° 35' 00" N., „ 1° 20' 00" E.

10. BETWEEN ORFORDNESS AND SOUTH GOODWIN.

- (a) Lat. 51° 02' 30" N., long. 1° 58' 30" E.
 (b) Lat. 51° 06' 30" N., „ 1° 40' 30" E.
 (c) Lat. 51° 04' 30" N., „ 1° 39' 30" E.
 (d) Lat. 51° 06' 00" N., „ 1° 30' 30" E.
 (e) South Sand head, lat. 51° 10' 00" N., long. 1° 30' 00" E.
 Kentish Knock, lat. 51° 39' 00" N., long. 1° 40' 30" E.
 (g) South Ship head, lat. 51° 54' 00" N., long. 1° 35' 00" E.
 (h) North Outer Galloper, lat. 51° 59' 30" N., long. 2° 04' 00" E.
 (k) Lat. 51° 46' 30" N., long. 1° 35' 30" E.
 (l) Lat. 51° 30' 00" N., „ 2° 24' 00" E.
 (m) Lat. 51° 04' 00" N., „ 2° 08' 30" E.
 (n) Thence by a line drawn parallel to the coast and 3 miles from it to point (a).

11. OFF LOWESTOFT.

- (a) Lat. 52° 41' 30" N., long. 2° 12' 00" E.
 (b) „ 52° 31' 00" N., „ 2° 12' 00" E.
 (c) „ 52° 24' 00" N., „ 2° 07' 00" E.
 (d) „ 52° 24' 00" N., „ 2° 01' 30" E.
 (e) „ 52° 34' 30" N., „ 2° 01' 30" E.

12. OFF YORKSHIRE COAST.

- (a) Lat. 55° 28' 00" N., long. 0° 48' 30" W.
 (b) „ 54° 31' 30" N., „ 0' 35' 00" E.
 (c) „ 54° 14' 30" N., „ 0° 10' 00" E.
 (d) „ 54° 01' 30" N., „ 0° 27' 30" E.
 (e) „ 53° 59' 30" N., „ 0° 14' 00" E.
 (f) „ 54° 12' 00" N., „ 0° 05' 00" E.
 (g) „ 54° 31' 00" N., „ 0° 28' 00" W.
 (h) „ 55° 05' 00" N., „ 0° 34' 30" W.
 (i) „ 55° 22' 30" N., „ 1° 00' 00" W.

13. BASS ROCK.

- (a) Lat. 56° 08' 40" N., long. 2° 35' 55" W.
 (b) „ 56° 09' 10" N., „ 2° 32' 35" W.
 (c) „ 56° 05' 43" N., „ 2° 30' 45" W.
 (d) „ 56° 02' 10" N., „ 2° 34' 20" W.
 (e) „ 56° 04' 10" N., „ 2° 37' 48" W.
 (f) „ 56° 06' 30" N., „ 2° 34' 50" W.

14. ST. ANDREW'S BAY.

- (a) Lat. 56° 25' 05" N., long. 2° 36' 45" W.
 (b) „ 56° 25' 15" N., „ 2° 33' 15" W.
 (c) „ 56° 18' 10" N., „ 2° 32' 30" W.
 (d) „ 56° 18' 05" N., „ 2° 36' 00" W.

15. TOD HEAD.

- (a) Lat. 56° 53' 30" N., long. 2° 08' 50" W.
 (b) „ 56° 52' 25" N., „ 1° 58' 40" W.
 (c) „ 56° 50' 25" N., „ 1° 59' 20" W.
 (d) „ 56° 51' 30" N., „ 2° 09' 30" W.

16. LOSSIEMOUTH.

- (a) Lat. 57° 49' 00" N., long. 3° 13' 53" W.
 (b) „ 57° 46' 45" N., „ 3° 07' 45" W.
 (c) „ 57° 42' 40" N., „ 3° 13' 00" W.
 (d) „ 57° 44' 45" N., „ 3° 19' 30" W.

17. TARBET NESS.

- (a) Lat. 57° 53' 30" N., long. 3° 44' 30" W.
 (b) „ 57° 51' 10" N., „ 3° 35' 10" W.
 (c) „ 57° 47' 12" N., „ 3° 37' 15" W.
 (d) „ 57° 49' 45" N., „ 3° 47' 30" W.

18. CLYTH NESS.

- (a) Lat. 58° 20' 40" N., long. 3° 08' 30" W.
 (b) „ 58° 22' 00" N., „ 2° 59' 20" W.
 (c) „ 58° 17' 50" N., „ 2° 58' 10" W.
 (d) „ 58° 16' 20" N., „ 3° 11' 00" W.
 (e) „ 58° 18' 00" N., „ 3° 12' 30" W.

19. NORTH CHANNEL.

- (a) Lat. 55° 26' 10" N., long. 6° 56' 30" W.
 (b) „ 55° 35' 20" N., „ 6° 43' 15" W.
 (c) „ 55° 32' 40" N., „ 6° 37' 45" W.
 (d) „ 55° 27' 30" N., „ 6° 45' 00" W.
 (e) „ 55° 24' 50" N., „ 6° 53' 45" W.

The foregoing restrictions have been rendered necessary owing to sunken mines on the bottom, and the last paragraph of the cautionary note on the charts regarding mines is to be altered to read:—

“ See Admiralty Notice to Mariners No. 1715 of 1919.”

Remarks.—The limits of the foregoing areas, which hitherto were only shown on the small scale charts marked with an asterisk in the undermentioned list, are now to be expunged from these charts. It is not intended to show the limits of these areas on the charts.

Note.—This Notice is a revision of the former Notices quoted above.

(Notice No. 1715 of 1919.)

Charts affected.

- No. 154. Approaches to Falmouth.
 „ 777. St. Agnes head to Gerrans bay.
 „ 1267. Approaches to Plymouth.
 „ 1613. Bigbury bay to Exmouth.
 „ 2565. Trevoze head to Dodman point.
 „ 442. Lizard head to Start point.
 „ 2255. Weymouth and Portland.
 „ 2620. Eddystone to Portland.
 „ 2045. Owers to Christchurch, &c.
 „ 2615. Portland to Christchurch.
 „ 2450. Portland to Owers.
 „ 2050. Approaches to Spithead.
 „ 2451. Owers to Dungeness.
 „ 1652. Owers to Beachy head.
 „ 2612. Fécamp to Boulogne.
 „ 2148. Cayeaux to Boulogne.
 „ 1431. Approaches to Dover strait—
 Fécamp to North Foreland.
 „ 1828. The Downs.
 „ 102. Pakefield gateway to Landguard point.
 „ 2052. Harwich approaches.
 „ 1975. Kentish Knock and the Naze to the West Swin.
 „ 1607. North Foreland to the Nore.
 „ 1895. Dungeness to the Thames.