

panies. They shall be allowed to buy from and to sell to whom they like, without being restrained or affected by any monopoly, contract, or exclusive privilege of sale or purchase whatever; and they shall moreover enjoy all other rights and privileges which are or may be granted to any other foreigners, subjects or citizens of the most favoured Nation.

The citizens of the Dominican Republic shall, in return, enjoy similar protection and privileges in the dominions of Her Britannic Majesty.

ARTICLE III.

No tonnage, import, or other duties or charges, shall be levied in the Dominican Republic on British vessels, or on goods imported or exported in British vessels, beyond what are or may be levied on national vessels, or on the like goods imported or exported in national vessels to and from the open ports; and in like manner, no tonnage, import, or other duties or charges shall be levied in the British dominions on vessels of the Republic, or on goods imported or exported in those vessels, beyond what are or may be levied on national vessels, or on the like goods imported or exported in national vessels to or from the ports open to commerce; without prejudice whatever to the coasting trade, which remains exclusively reserved to national vessels of each of the two Contracting Parties.

ARTICLE IV.

Merchandise or goods coming from the British dominions in any vessel, or imported in British vessels from any country, shall not be prohibited by the Dominican Republic; nor be subject to higher duties than are levied on the same kinds of merchandise or goods coming from any other foreign country, or imported in any other vessels.

All articles, the produce of the Republic, may be exported therefrom by British subjects and British vessels, on as favourable terms as by the subjects or citizens and vessels of any other foreign country.

ARTICLE V.

The protection of the Government of the Republic shall be afforded to all British vessels, their officers and crews. If any such vessels should be wrecked on the coast of the Republic, the local authorities shall succour them, and shall secure them from plunder, and shall cause all articles saved from the wreck to be restored to their lawful owners. The amount of salvage dues in such cases shall be regulated, in case of dispute, by arbitrators chosen by both parties.

ARTICLE VI.

It being the intention of the two Contracting Parties to bind themselves by the present Treaty to treat each other on the footing of the most favoured Nation, it is hereby agreed between them, that any favour, privilege, or immunity whatever, in matters of commerce and navigation, which either Contracting Party has actually granted, or may hereafter grant to the subjects or citizens of any other State, shall be extended to the subjects or citizens of the other Contracting Party, gratuitously, if the concession in favour of that other

propiedades. Podrán comprar y vender de quien y á quien gustaren, sin ser restringidos ó afectados por ningun monopolio, contrato, ó exclusivo privilegio de compra ó venta alguna; y disfrutarán ademas de todos los otros derechos y privilegios que hayan sido ó sean concedidos á cualesquier otros extranjeros, subditos ó ciudadanos de la Nacion mas favorecida.

Los subditos de Su Majestad Británica gozarán, en retorno, de una proteccion y privilegios semejantes en los territorios de la República.

ARTICULO III.

No se impondrán en los dominios Británicos á los buques de la República, ni á los generos importados ó esportados en buques Dominicanos, derechos de tonelada, importacion, ú otros derechos ó cargas, mayores que los que se imponen ó se impusieren á los buques nacionales, ó á iguales generos importados ó esportados en buques nacionales en y de los puertos habilitados. Y del mismo modo no se impondrán en la República Dominicana á los buques Británicos, ni á los generos importados ó esportados en dichos buques, derechos de tonelada, impostacion, ú otros derechos ó cargas, mayores que los que se imponen ó se impusieren á los buques nacionales, ó á generos iguales importados ó esportados en buques nacionales en y de los puertos habilitados; sin perjudicar de ningun modo el cabotage, que se conserva exclusivamente á los buques nacionales de cada una de las dos Partes Contratantes.

ARTICULO IV.

Las mercancías ó generos procedentes del territorio de la República Dominicana, en cualquier buque, ó importados en buques Dominicanos de cualquier pais, no serán prohibidos por la Gran Bretaña, ni estarán sujetos á mayores derechos que los que se cobran en igual clase de mercancías ó generos procedentes de cualquier otro pais extranjero, ó importados en cualquier otro buque.

Todos los articulos productos de la Gran Bretaña podrán ser esportados de ella por ciudadanos y buques Dominicanos en terminos tan favorables como por subditos ó ciudadanos y buques de cualquier otro pais extranjero.

ARTICULO V.

El Gobierno de la Gran Bretaña protegerá á todos los buques Dominicanos, á sus oficiales y tripulaciones. Si cualquiera de los tales buques naufragare en la costa de la Gran Bretaña, las autoridades locales les prestarán socorro, y los pondrán al abrigo del pillaje, y harán que todos los articulos que se salvaren del naufragio sean devueltos á sus duenos legitimos. El importe de los derechos de salvamento en semejantes casos será determinado, caso de disputa, por arbitros nombrados por ambas partes.

ARTICULO VI.

Siendo la intencion de ambas Partes Contratantes la de sujetarse por el presente Tratado á tratarse una á otra sobre las bases de la Nacion mas favorecida, se conviene por este entre ambas, en que todo favor, privilegio, ó inmunidad cualquiera, en materia de comercio y navegacion, que cualquiera de ambas Partes Contratantes tiene concedido actualmente, ó concediere en adelante, á subditos ó ciudadanos de otro estado, se estienda y aplique á los subditos ó á los ciudadanos de la otra Parte Contratante, gratuitamente, si la con-