

chester District Court of Bankruptcy, as was pending on the thirty-first day of December, one thousand eight hundred and sixty-nine, and has not been transferred to any County Court by any Order heretofore made by me under the provisions of the said Act, shall, if undisposed of by the Registrars of the said District Court of Bankruptcy, on the tenth day of July, one thousand eight hundred and seventy-two, be transferred on and from the eleventh day of July, one thousand eight hundred and seventy-two, to the County Court of Lancashire, holden at Manchester, and that all property now vested in Daniel Alexander McNeill, Official Assignee of the said District Court of Bankruptcy, and belonging to any bankruptcy, the business of which was pending on the thirty-first day of December, one thousand eight hundred and sixty-nine, and by this Order, or by any Order heretofore made by me, transferred to any County Court, shall, on and from the said eleventh day of July, one thousand eight hundred and seventy-two, be devested out of the said Daniel Alexander McNeill, and be vested in the Registrar of the said County Court, holden at Manchester : and all books, papers, documents, and money in the custody, or under the control, on the said last-mentioned day, of any person who was an Officer of the said Manchester District Court of Bankruptcy, on the thirty-first day of December, one thousand eight hundred and sixty-nine, shall be transferred, delivered, and paid over to the said Registrar of the said County Court, holden at Manchester.

Given under my hand this tenth day of June,
one thousand eight hundred and seventy-two.

Hatherley, C.

*Education Department, Whitehall,
June 14, 1872.*

THE Lords of the Committee of the Privy Council on Education have issued orders this day for the formation of School Boards in the under-mentioned Parishes :—

Llanenddwyn	...	Merioneth
Llanddwysys Graig	...	Merioneth

*Education Department, Whitehall,
June 14, 1872.*

THE Lords of the Committee of the Privy Council on Education have issued an order this day for the election of a person to fill a casual vacancy in the School Board of—

Newport	...	Monmouth
---------	-----	----------

(M. 6423.)

*Board of Trade (Marine Department),
Whitehall, June 17, 1872.*

THE Board of Trade have received, from the Secretary of State for Foreign Affairs, the subjoined extract from the French Official Journal, which has been received from Her Majesty's Ambassador at Paris, containing a Decree of the President of the Republic respecting the rates of brokerage and pilotage at Bordeaux :—

Le Président de la République Française,

Sur le rapport du ministre de l'Agriculture et du commerce,

Vu la loi du 28 ventôse an IX ;
Vu les articles 80 et 90 du code de commerce ;
Vu l'arrêté consulaire du 29 germinal an IX ;

Vu l'arrêté du 7 messidor an IX ;
Vu l'ordonnance du 14 Novembre, 1835 ;
Vu les avis du tribunal de commerce, de la chambre de commerce et du préfet de la Gironde ;
La commission provisoire chargée de remplacer le conseil d'Etat entendue,

Décrète :

Art. 1er. Des droits à percevoir par les courtiers interprètes et conducteurs de navires du port de Bordeaux seront désormais réglés conformément au tarif annexé au présent décret.

Art. 2. A titre de mesure transitoire, la chambre syndicale des courtiers interprètes et conducteurs de navires percevra, pendant quatre ans, à partir de la date du présent décret, sur les chargeurs autres que l'armateur, le consignataire ou le capitaine, un franc par tonneau de marchandises embarquées.

Art. 3. Le ministre de l'Agriculture et du commerce est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié au Bulletin des lois.

Fait à Versailles, le 22 Mai, 1872.

A. THIERS.

Par le Président de la République :

Le Ministre de l'Agriculture et du Commerce,
TEISSERENC DE BORT.

TARIF DES DROITS DE COURTAGE MARITIME
DANS LE PORT DE BORDEAUX.

(Navires à voiles ou à vapeur, français ou étrangers.)

Conduite :

Navires venant des ou allant aux :—	SUR LES CHARGES	
	par tonneau de jauge.	par tonneau de charge.
Ports entre et y compris Nantes et Bayonne	c. 10	c. 20
Autres ports de France et ports d'Algérie	15	30
Colonies françaises et ports étrangers	25	50

Affrètement :

A la cueillette, 2 1/2 p. 100 sur le montant du fret.

Par charte partie, 2 1/2 p. 100 sur le montant du fret ou des frets, s'il y a voyages liés.

Traduction de pièces dans les cas prévus par l'article 80 du code de commerce.

Un connaissance ordinaire	4 fr.
Un connaissance extraordinaire	6
Un protêt de lettre de change	4

Actes judiciaires :

1re page sur timbre de 1 fr. 50, écriture ordinaire	6
2e page et les suivantes	4

Dispositions diverses :

Vente des navires, 1/2 p. 100 du prix de vente payé par l'acheteur.

Passages, 2 1/2 p. 100 du prix de passage constatés par bordereaux du courtier.

Le courtage maritime est exclusivement payé par le fréteur.

En cas de sous-affrètement le courtage du sous-affrètement est dû par l'affrêteur devenu fréteur.

L'armateur, le capitaine ou le consignataire ne doit pas de courtage d'affrètement sur les marchandises qu'il charge lui-même.

Le droit d'affrètement n'est acquis au courtier qu'après le chargement effectué.

Un navire sorti du port et forcé d'y relâcher sera exempt de tout courtage.