

Whitehall, February 15, 1894.

THE Queen has been pleased to direct Letters Patent to be passed under the Great Seal of the United Kingdom of Great Britain and Ireland, granting the dignity of a Knight of the said United Kingdom unto William Patrick Manning, Esq., Mayor of the City of Sydney, in the Colony of New South Wales.

Whitehall, February 8, 1894.

THE Queen has been pleased to grant unto John Warren Napier, of Axwell Park, in the county of Durham, Clerk, Vicar of Stretton, in the county of Stafford, third but eldest surviving son and heir of Charles Napier (commonly called the Honourable Charles Napier), Major in the Army, and grandson of Francis, Baron Napier, in the Peerage of Scotland, by Maria Margaret, his wife, eldest daughter of Sir James John Clavering, Knight of the Most Honourable Order of the Bath, Lieutenant-General in the Army, all deceased, Her Royal licence and authority that he and his issue may, in compliance with a clause contained in the last will and testament of Sir William Aloysius Clavering, late of Axwell Park aforesaid, Baronet, take, assume, and use the surname of Clavering in addition to and after that of Napier, and that he and they may bear the arms of Clavering quarterly with those of Napier; such arms being first duly exemplified according to the laws of arms, and recorded in the College of Arms, otherwise the said Royal licence and permission to be void and of none effect:

And to command that the said Royal concession and declaration be recorded in Her Majesty's said College of Arms.

*Education Department, Whitehall,
February 14, 1894.*

THE Lords of the Committee of the Privy Council on Education have issued an order this day for the formation of a School Board in the undermentioned Parish:—

Cubert Cornwall

(H. 1352.)

*Board of Trade (Harbour Department),
London, February 13, 1894.*

THE Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of the following Telegram, dated 13th February, 1894, from Her Majesty's Representative at Buenos Ayres:—"Quarantine raised on arrivals from Italy and Canaries, leaving after 17th instant."

(H. 1353.)

*Board of Trade (Harbour Department),
London, February 13, 1894.*

THE Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of the following Telegram, dated 13th February, 1894, from Her Majesty's Representative at Athens:—"Five days' observation Dardanelles."

(H. 1365.)

*Board of Trade (Harbour Department),
London, February 14, 1894.*

THE Board of Trade have received, through the Secretary of State for the Colonies, a copy of a Telegram, dated 13th February, 1894, from Her Majesty's Representative at Malta, stating that fifteen days' quarantine is imposed on arrivals from Tripoli (Barbary).

(H. 1464.)

*Board of Trade (Harbour Department),
London, February 16, 1894.*

THE Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of a Despatch from the Belgian Minister in London, enclosing the following Sanitary Decree, published in the *Moniteur Belge* of the 31st January, 1894:—

Ministère de l'Agriculture, de l'Industrie, et des Travaux Publics.

Service de Santé, Hygiène Publique et voirie Communale.

Police Sanitaire. Patentes de Santé. Exemptions.

LÉOPOLD II, Roi des Belges,
A tous présents et à venir, salut.

Revu les Articles 12 et 13 de l'arrêté royal du 17 Août 1831, sur la police sanitaire, articles stipulant comme suit:

ART. 12. Tout navire arrivant d'un port quelconque et quelle que soit sa destination, sera porteur d'une patente de santé, laquelle fera connaître l'état sanitaire des lieux d'où il vient et son propre état sanitaire au moment où il en est parti.

ART. 13. Tout navire belge ou étranger qui n'a point de patente de santé, est sujet, outre les mesures auxquelles son état sanitaire le soumet, à un surcroît de quarantaine réglé selon les circonstances, et qui ne peut être moindre de cinq jours.

Considérant qu'il n'est pas nécessaire d'exiger une patente de santé des navires venant directement de pays ou de circonscriptions territoriales non contaminés et que les formalités relatives à la production de ce document occasionnent des retards préjudiciables au commerce;

Vu l'avis de la commission sanitaire de l'Escaut; Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux Publics,

Nous avons arrêté et arrêtons:

ART. 1. Un deuxième paragraphe, ainsi conçu, est ajouté à chacun des articles susvisés:

ART. 12. Néanmoins, la production de la patente de santé ne sera pas exigée des navires venant des pays ou des circonscriptions territoriales non contaminés dont la désignation aura lieu par arrêté du Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux Publics.

ART. 13. Le présent article n'est pas applicable aux provenances des pays qui seront désignés par des arrêtés ministériels, pris conformément à la disposition finale de l'Article 12.

ART. 2. Notre Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux Publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Laeken, le 31 Juillet 1893.

LÉOPOLD.

Par le Roi.

Le Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux Publics,

LÉON DE BRUYN.

Le Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux Publics,

Vu l'arrêté royal en date du 31 Juillet 1893, modifiant les Articles 12 et 13 de l'arrêté royal du 17 Août 1831, sur la police sanitaire;

Vu l'avis de la commission sanitaire de l'Escaut, Arrête:

La production d'une patente de santé n'est pas exigée des navires arrivant directement des ports de l'Angleterre, des Pays-Bas, du Danemark, de la Norvège et de la Suède.

Bruxelles, le 25 Janvier 1894.

LÉON DE BRUYN.