

ALIENS ACT, 1905.

The Secretary of State for the Home Department hereby gives notice that, in pursuance of section 6 of the Aliens Act, 1905, he has appointed an Immigration Officer at the Port of Plymouth; and that Plymouth is accordingly added to the list of Immigration Ports for the purposes of the said Act.

Home Office, 15th September, 1909.

TENDERS FOR LOANS ON TREASURY BILLS.

1. The Lords Commissioners of His Majesty's Treasury hereby give notice that Tenders will be received at the Chief Cashier's Office, at the Bank of England, on Wednesday, the 22nd instant, at one o'clock, for Treasury Bills to be issued under the Acts 40 Vic., cap. 2, 52 Vic., cap. 6, and 9 Edw. VII, cap. 5, to the amount of £2,500,000, of which £2,000,000 will be in replacement of Bills falling due on the 27th instant, and £500,000 will be an issue under the Act 9 Edw. VII, cap. 5.

2. The Bills will be in amounts of £1,000, £5,000, or £10,000. They will be dated the 27th September, 1909, and will be payable at six months after date, viz.:—on the 27th March, 1910.

3. *The Tenders must specify the net amount per cent. which will be given for the amounts applied for, and the Tenders of private individuals must be made through a London Banker.*

4. The Bills will be issued and paid at the Bank of England.

5. The persons whose Tenders are accepted will be informed of the same on Thursday, the 23rd instant, and payment in full of the amounts of the accepted Tenders must be made to the Bank of England not later than three o'clock, on Monday, the 27th September, 1909.

6. The Lords Commissioners of His Majesty's Treasury reserve the right of rejecting any Tenders.

Treasury Chambers, 17th September, 1909.

*Board of Trade (Harbour Department),
London, September 16, 1909.*

H. 12521.

The Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of a Telegram, dated September 13th, from His Majesty's Representative at The Hague stating that the Netherlands Government desire it to be known that in virtue of Article 9 of the Paris Convention, Rotterdam may now be considered free from cholera.

*Board of Trade (Harbour Department),
London, September 16, 1909.*

H. 12551.

The Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of a Despatch, dated September 9th, from His Majesty's Representative at Madrid, intimating that the Spanish Government have issued an Order stating that as there is reason to believe that vessels from infected ports may tranship

cargo to Spanish coasting vessels, the latter, which have hitherto been exempted from the obligation of providing themselves with Bills of Health, will in future be required to do so.

*Board of Trade (Harbour Department),
London, September 16, 1909.*

H. 12581.

The Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of a Despatch, dated September 9th, from His Majesty's Representative at Paris, in which is transmitted a copy of the following Presidential Decree, published in the "Journal Officiel" of that date regarding the examination of boats entering France by river or canal, and coming, or suspected to come, from a district infected with cholera.

Le Président de la République française,
Sur le rapport du président du conseil, ministre de l'intérieur et des cultes, du ministre des finances et du ministre des travaux publics, des postes et des télégraphes,

Vu la loi du 3 mars 1822 sur la police sanitaire;

Vu la convention sanitaire internationale de Paris promulguée par décret du 26 août 1907;

Vu le décret du 27 août 1909,

Décrète :

Art. 1er. Tout bateau entrant en France par rivière ou canal et venant ou soupçonné venir d'une région contaminée de choléra est soumis à une première visite dont le lieu, aussi rapproché que possible de la frontière, est fixé par le préfet.

Le patron du bateau est tenu de déclarer les diverses personnes, hommes, femmes, enfants, habitant le bord, et de les présenter individuellement à l'agent visiteur. Celui-ci dresse l'état détaillé des dites personnes d'après leur âge approximatif et leur sexe.

Art. 2. Si l'une d'elles présente des symptômes suspects (vomissement, diarrhée) le bateau est mis en isolement provisoire, toutes communications entre le bord et la terre étant interdites jusqu'à la visite d'un médecin immédiatement requis par l'agent visiteur.

Si le médecin estime qu'il y a lieu, en effet, de considérer l'état d'une des dites personnes comme suspect, l'isolement sanitaire du bateau est maintenu; le délégué départemental institué par l'article 9 du décret du 27 août 1909, prévenu par les voies les plus rapides, prend, de concert avec les services intéressés et les autorités locales, toutes les mesures prévues par ledit décret et commandées par les circonstances.

Art. 3. Si aucune des personnes vivant à bord ne présente de symptôme suspect, l'agent visiteur, d'une part, marque d'un signe spécial la certification de jaugeage du bateau, d'autre part remet au patron un certificat mentionnant l'état du personnel, ainsi que la date et le résultat de la visite.

Art. 4. Pendant les cinq jours qui suivent, le même bateau, qu'il continue sa route ou qu'il soit arrêté, devra être soumis une fois au moins toutes les vingt-quatre heures à une visite analogue; l'agent visiteur se fait présenter le certificat de jaugeage, l'état du personnel et chaque personne individuellement; il mentionne sur le certificat sanitaire prescrit à l'article 4 la date et le résultat de cette visite, qui comporte éventuellement les mêmes mesures que celles indiquées ci-dessus.